Info privind alocarea granturilor

# Transport

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Distanța de călătorie** | **Transport din categoria****„green travel” – Suma per participant în euro** | **Transport din categoria****„non-green travel” –****Suma per participant în euro** |
| 10 - 99 KM | 56 | 28 |
| 100 - 499 KM | 285 | 211 |
| 500 - 1 999 KM | 417 | 309 |
| 2 000 - 2 999 KM | 535 | 395 |
| 3 000 - 3 999 KM | 785 | 580 |
| 4 000 - 7 999 KM | 1 188 | 1 188 |
| 8 000 KM sau mai mult | 1 735 | 1 735 |

„Distanța de călătorie” reprezintă distanța dintre locul de origine și locul de desfășurare a activității, în timp ce „suma” reprezintă grantul pentru deplasarea atât înspre locul desfășurare a activității, cât și retur.

# Sprijin individual pentru mobilitatea în format fizic Mobilitatea personalului

|  |  |
| --- | --- |
| **Țara gazdă** | **Suma pe zi în euro** |
| **State membre UE çi țări terțe asociate la program: Austria, Belgia, Danemarca, Finlanda, Franța, Germania, Irlanda, Islanda, Italia, Liechtenstein, Luxemburg, Norvegia, Suedia, Țările de Jos****Țări terțe care nu sunt asociate la program din Regiunile 1-14** | 190 |
| **State membre UE çi țări terțe asociate la program: Cehia, Cipru, Estonia, Grecia, Letonia, Malta, Portugalia, Slovacia, Slovenia, Spania** | 170 |
| **State membre UE çi țări terțe asociate la program: Bulgaria, Croația, Lituania, Macedonia de Nord, Polonia, Serbia, Turcia, Ungaria****România (mobilități dinspre state membre UE, țări terțe asociate la program çi țări terțe care nu sunt asociate la program din Regiunile 1-12)** | 148 |

Aceste rate stabilite de AN sunt valabile pentru întreaga durata a proiectului de mobilitate.

# Suma pe zi se calculează după cum urmează:

până la cea de-a 14-a zi de activitate: suma pe zi per participant, specificată în tabelul de mai sus

+

între a 15-a și a 60-a zi de activitate + zilele adiționale de sprijin individual suplimentar pentru

zilele de transport finanțate: 70% din suma pe zi per participant specificată în tabelul de mai sus.

Participanții la mobilitatea personalului care optează pentru a utiliza mijloace de transport din categoria „non-green travel” pentru efectuarea deplasării pot primi până la maximum 2 zile de sprijin individual suplimentar (pentru o zi de transport înainte de activitate și o zi de transport după activitate) necesare efectuării călătoriei dus – întors, iar cei care optează pentru a utiliza mijloace de transport din categoria „green travel” pentru efectuarea deplasării pot primi până la maximum 6 zile de sprijin individual suplimentar pentru zilele de transport necesare efectuării călătoriei dus-întors.

# Mobilitatea studenților

* **Mobilitatea fizică de scurtă durată a studenților**

Mobilitatea de studiu sau de plasament a studenților sau proaspăt absolvenților:

|  |  |
| --- | --- |
| **Durata fizică a mobilității** | **Suma pe zi în euro** |
| Până la cea de-a 14-a zi de activitate | 79 |
| Între a 15-a zi și a 30-a zi de activitate + zileleadiționale de sprijin individual suplimentar pentru zilele de transport finanțate | 56 |

Studenții și proaspăt absolvenții cu oportunităţi reduse care efectuează mobilități fizice de scurtă durată: la granturile pentru sprijin individual din tabelul de mai sus se adaugă suma suplimentară (*„top-up”*) de:

* + **100 euro** (o singură contribuție) pentru mobilitățile cu durată totală de activitate

cuprinsă între 5-14 zile

# sau

* + **150 euro** (o singură contribuție) pentru mobilitățile cu durată totală de activitate

cuprinsă între 15-30 zile.

Participanții la mobilitatea studenților care optează pentru a utiliza mijloace de transport din categoria „non-green travel” pentru efectuarea deplasării pot primi până la maximum 2 zile de sprijin individual suplimentar (pentru o zi de transport înainte de activitate și o zi de transport după activitate) necesare efectuării călătoriei dus – întors, iar cei care optează pentru a utiliza mijloace de transport din categoria „green travel” pentru efectuarea deplasării pot primi până la maximum 6 zile de sprijin individual suplimentar pentru zilele de transport necesare efectuării călătoriei dus-întors.

Pentru studenţii sau proaspăt absolvenții care efectuează o mobilitate de plasament de scurtă durată nu se adaugă altă sumă suplimentară (*„top-up”*) în afara celor menționate mai sus.

# Mobilitatea fizică de lungă durată a studenților între statele membre UE çi țările terțe asociate la program çi către țările terțe care nu sunt asociate la program din regiunile 13 çi 14

Mobilitatea de studiu a studenților:

|  |  |
| --- | --- |
| **Țara gazdă** | **Suma pe lună****în euro** |
| **State membre UE çi țări terțe asociate la program: Austria, Belgia, Danemarca, Finlanda, Franța, Germania, Irlanda, Islanda, Italia, Liechtenstein, Luxemburg, Norvegia, Suedia, Țările de Jos****Țări terțe care nu sunt asociate la program din regiunea 13: Andora, Monaco, San Marino, Statul Cetății Vaticanului****Țări terțe care nu sunt asociate la program din regiunea 14: Elveția, Insulele Feroe, Marea Britanie** | 674 |
| **State membre UE çi țări terțe asociate la program: Cehia, Cipru, Estonia, Grecia, Letonia, Malta, Portugalia, Slovacia, Slovenia, Spania** | 674 |
| **State membre UE çi țări terțe asociate la program: Bulgaria, Croația, Lituania, Macedonia de Nord, Polonia, Serbia, Turcia, Ungaria** | 606 |

Aceste rate stabilite de AN sunt valabile pentru întreaga durată a proiectului de mobilitate.

Mobilitatea de plasament a studenților sau proaspăt absolvenților: la granturile pentru sprijin

individual din tabelul de mai sus se adaugă suma suplimentară („top-up”) de **150 euro/lună**.

Pentru studenţii și proaspăt absolvenții cu oportunităţi reduse care efectuează o mobilitate de studiu sau de plasament, la granturile pentru sprijinul individual din tabelul de mai sus se adaugă suma suplimentară („top-up”) de **250 euro/lună**.

Studenţii și proaspăt absolvenții cu oportunități reduse care efectuează o mobilitate de plasament primesc atât suma suplimentară („top-up”) pentru studenții și proaspăt absolvenții cu oportunități reduse, cât și suma suplimentară („top-up”) pentru plasamente (cele două tipuri de sume suplimentare sunt cumulative).

Participanții la mobilitatea studenților care optează pentru a utiliza mijloace de transport din categoria „non-green travel” pentru efectuarea deplasării pot primi până la maximum 2 zile de sprijin individual suplimentar (pentru o zi de transport înainte de activitate și o zi de transport după activitate) necesare efectuării călătoriei dus – întors, iar cei care optează pentru a utiliza mijloace de transport din categoria „green travel” pentru efectuarea deplasării pot primi până la maximum 6 zile de sprijin individual suplimentar pentru zilele de transport necesare efectuării călătoriei dus-întors.

Statele membre ale UE și țările terțe asociate la program includ regiunile ultraperiferice și TTPM.

# Mobilitatea fizică de lungă durată a studenților către çi dinspre țări terțe care

**nu sunt asociate la program din regiunile 1-12**

Mobilitatea de studiu sau de plasament a studenților sau proaspăt absolvenților:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dinspre țara de trimitere** | **Către țara gazdă** | **Suma pe****lună în euro** |
| **România** | **Țări terțe care nu sunt asociate la program din regiunile 1 - 12** | 700 |
| **Țări terțe care nu sunt asociate la program din regiunile 1 - 12** | **România** | 800 |

Pentru studenții și proaspăt absolvenții cu oportunități reduse care efectuează o mobilitate de studiu sau de plasament, la granturile pentru sprijinul individual din tabelul de mai sus se adaugă suma suplimentară („top-up”) de **250 euro/lună**.

Participanții la mobilitatea studenților care optează pentru a utiliza mijloace de transport din categoria „non-green travel” pentru efectuarea deplasării pot primi până la maximum 2 zile de sprijin individual suplimentar (pentru o zi de transport înainte de activitate și o zi de transport după activitate) necesare efectuării călătoriei dus – întors, iar cei care optează pentru a utiliza mijloace de transport din categoria „green travel” pentru efectuarea deplasării pot primi până la maximum 6 zile de sprijin individual suplimentar pentru zilele de transport necesare efectuării călătoriei dus-întors.

# Sprijin organizațional

**Sprijin organizațional pentru mobilități**

**KA131: 400 euro** per participant, până la 100 de participanţi, inclusiv; **230 euro** per participant, de la participantul cu numărul 101 în sus.

**KA171: 500 euro** per participant.

# KA131: Sprijin organizațional pentru Programele Intensive Mixte

**400 euro** per participant la mobilitate, pentru minimum 10 și maximum 20 de participanți (cursanți) în activități de mobilitate a studenților pentru studiu sau de mobilitate a personalului pentru formare, finanțați din proiecte de mobilitate susținute din fondurile politicii interne.

# Sprijin pentru includere destinat organizațiilor

**125 euro** per participant pentru costurile legate de organizarea activităților de mobilitate pentru participanții cu oportunități reduse care primesc sprijin suplimentar pe baza costurilor reale prin categoria bugetară „sprijin pentru includere destinat participanților”.