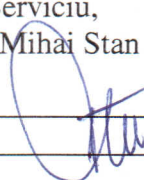
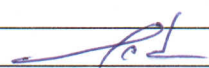
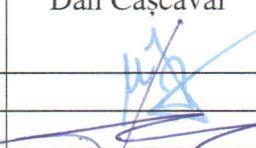



Instrucțiuni Proprii de Securitate și Sănătate în Muncă pentru activitatea de transporturi rutiere, întreținerea și repararea autovehiculelor, siguranța circulației

COD TUIASI. IP-SSM 08

ELABORAT	VERIFICAT	AVIZAT	APROBAT	EDIȚIA	REVIZIA
Serviciul Intern de Prevenire și Protecție	CÉAC	Consiliul de Administrație TUIASI/CEAC	SENAT		
Reprezentant Serviciu, ing. Mihai Stan 	ing. Delia TODEREAN 	✓ Rector, Prof.Univ.Dr.Ing. Dan Cașcaval 	✓ Președinte, Prof.Univ.Dr.Ing Doru Adrian Pănescu 	1	0

<p>UNIVERSITATEA TEHNICĂ „GHEORGHE ASACHI” DIN IAȘI</p>	<p>INSTRUCȚIUNI PROPRII DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ PENTRU ACTIVITATEA DE TRANSPORTURI RUTIERE, ÎNTREȚINEREA ȘI REPARAREA AUTOVEHICULELOR, SIGURANȚA CIRCULAȚIEI IP-SSM 08</p>	<p>Ediția: 1 Revizia: 0 Aprobat de SENATUL TUIASI Data: 14.06.2016</p>
---	---	--

INSTRUCȚIUNI PROPRII DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ PENTRU ACTIVITATEA DE TRANSPORTURI RUTIERE, ÎNTREȚINEREA ȘI REPARAREA AUTOVEHICULELOR, SIGURANȚA CIRCULAȚIEI IP – SSM 08

1. SCOP

Prezentele instrucțiuni proprii de securitate în muncă stabilesc cerințele minime de securitate și sănătate în muncă referitoare la prevenirea accidentelor de muncă în activitățile de conducător auto, întreținerea și repararea autovehiculelor.

2. DOMENIU DE APLICARE

Se aplică de către personalul din cadrul Universității Tehnice “Gheorghe Asachi” din Iași, care utilizează, repară și întreține autovehicule.

3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

- Legea nr. 319 din 14 iulie 2006 a securității și sănătății în muncă;
- Hotărârea Guvernului nr. 1425 din 11 octombrie 2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii 319 din 14 iulie 2006 a securității și sănătății în muncă, actualizată;
- Hotărârea Guvernului nr. 355 din 11 aprilie 2007 privind supravegherea sănătății lucrătorilor, actualizată;
- Hotărârea Guvernului nr. 1091 din 16 august 2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă;
- Legea nr. 49 din 8 martie 2006 pentru aprobarea OUG nr. 195 din 12 decembrie 2002 (republicată în data de 3 august 2006) privind circulația pe drumurile publice;
- IP-SSM 02 - Instrucțiuni proprii de securitate în muncă privind comunicarea și măsuri de prim ajutor în caz de accidente.

4. DEFINIȚII ȘI ABREVIERI

4.1. Definiții

4.1.1. Dispoziție verbală (DV) - dispoziția dată direct, prin viu grai, de către conducătorul formației de lucru, pentru executarea unei (unor) lucrări.

<p>UNIVERSITATEA TEHNICĂ „GHEORGHE ASACHI” DIN IAȘI</p>	<p>INSTRUCȚIUNI PROPRII DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ PENTRU ACTIVITATEA DE TRANSPORTURI RUTIERE, ÎNTREȚINEREA ȘI REPARAREA AUTOVEHICULELOR, SIGURANȚA CIRCULAȚIEI IP-SSM 08</p>	<p>Ediția: 1 Revizia: 0 Aprobat de SENATUL TUIASI Data: 14.06.2016</p>
---	---	--

4.1.2. Fișă tehnologică - documentația complexă, aprobată de conducătorul unității, care prezintă succesiunea operațiilor tehnologice aferente unei anumite lucrări, dispozitivele, sculele și utilajele necesare realizării acesteia, inclusiv măsurile specifice de securitate a muncii pentru evitarea accidentării sau îmbolnăvirii profesionale, pe durata executării operațiilor tehnologice.

4.1.3. Instrucțiune tehnică internă de securitate a muncii (ITI-SM) - documentul, aprobat de conducătorul unității (subunității), care prezintă succesiunea operațiilor tehnologice aferente unei anumite lucrări, dispozitivele, sculele și utilajele necesare realizării acesteia precum și măsurile specifice de securitate a muncii, care trebuie aplicate și/sau respectate pentru evitarea accidentării sau îmbolnăvirii profesionale, pe durata executării operațiilor tehnologice.

4.1.4. Incident periculos – evenimentul identificabil, cum ar fi explozia, incendiul, avaria, accidentul tehnic, emisiile majore de noxe, rezultat din disfuncționalitatea unei activități sau a unui echipament de muncă sau/și din comportamentul neadecvat al factorului uman, care nu a afectat lucrătorii, dar ar fi fost posibil să aibă asemenea urmări și/sau a cauzat ori ar fi posibil să producă pagube materiale.

4.1.5. Loc de muncă – locul destinat să cuprindă posturi de lucru, situate în clădirile universității, inclusiv orice alt loc de muncă din aria universității la care lucrătorul are acces în cadrul desfășurării activității.

4.1.6. Lucrare - ansamblul de operații al cărui scop este executarea, modificarea, repararea sau întreținerea unui mijloc auto.

4.1.7. Pericol grav și iminent de accidentare – situația concretă, reală și actuală, căreia îi lipsește doar prilejul declanșator pentru a produce un accident în orice moment.

4.1.8. Verificare periodică – acțiunea unei persoane specializate de a confirma sau infirma calitățile tehnologice și de protecție ale unei instalații, unelte sau utilaj, aparat, EIP sau ET.

4.1.9. Zona de manipulare (sinonim: volum de accesibilitate) – spațiu în care staționează sau circulă persoane și care este limitat de către suprafața pe care lucrătorul o poate atinge fără mijlocirea unui obiect. Zona de manipulare are următoarele dimensiuni minime: 2,5 m pe înălțime, 1,25 m pe lățime și 0,5 m în jos sub suprafața pe care stă lucrătorul.

4.2. Abrevieri

- DV – Dispoziție verbală
- EIP – Echipament individual de protecție
- ET – Echipament tehnic
- GT – Ghid de terminologie
- IM – Inspecția muncii
- IP-SSM – Instrucțiuni proprii de securitate în muncă
- ITI-SM – Instrucțiuni tehnice interne de securitate a muncii

5. DESCRIEREA INSTRUCȚIUNII

<p>UNIVERSITATEA TEHNICĂ „GHEORGHE ASACHI” DIN IAȘI</p>	<p>INSTRUCȚIUNI PROPRII DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ PENTRU ACTIVITATEA DE TRANSPORTURI RUTIERE, ÎNTREȚINEREA ȘI REPARAREA AUTOVEHICULELOR, SIGURANȚA CIRCULAȚIEI IP-SSM 08</p>	<p>Ediția: 1 Revizia: 0 Aprobat de SENATUL TUIASI Data: 14.06.2016</p>
---	---	--

5.1. Generalități

Art.1. Conducerea autovehiculelor este permisă conducătorilor auto numai în condițiile prevăzute de Regulamentul privind circulația pe drumurile publice și instrucțiunile și dispozițiile în vigoare emise de Ministerul Transporturilor.

Art.2. Instruirea lucrătorilor se va face conform IP-SSM 01 – Instrucțiuni proprii privind pregătirea și instruirea personalului în domeniul securității și sănătății în muncă și la fiecare schimbare a tipului de autovehicul și/sau a încărcăturii transportate.

Art.3. Persoanele desemnate (șefii formațiilor de lucru) vor lua măsuri pentru informarea conducătorilor auto asupra particularităților de conducere a autovehiculelor în caz de polei, mazăgă, ceață etc.

Art.4. Conducătorii auto vor fi dotați cu echipamente individuale de protecție, conform Regulamentului de dotare cu EIP (IP-SSM 04).

Art.5. Personalul care utilizează în activitatea sa mijloace auto trebuie:

- a) să stabilească traseele de acces la/de la drumurile publice, precum și traseele interioare;
- b) să asigure condițiile de parcare a autovehiculelor;
- c) să asigure condițiile de efectuare a lucrărilor de întreținere și exploatare auto;
- d) să asigure amenajarea și întreținerea în stare de circulație a drumurilor de acces, a rampelor, a cheiurilor fixe și a locurilor de încărcare - descărcare a autovehiculelor;
- e) să asigure descongestionarea drumurilor de acces și a spațiului de manevră pentru intrarea și ieșirea la rampele sau la locurile de încărcare - descărcare a autovehiculelor;
- f) să asigure marcarea și semnalizarea locurilor sau a zonelor periculoase în care se limitează viteza de circulație a mijloacelor de transport ;
- g) să asigure iluminatul pe timp de noapte a căilor de acces, a spațiilor pentru încărcarea - descărcarea și manevrarea autovehiculelor și a altor puncte de lucru periculoase;
- h) să asigure instruirea persoanelor care pilotează autovehicule.

5.2. Condiții tehnice pe care trebuie să le îndeplinească autovehiculele

Art.6. Pentru a asigura buna funcționare a autovehiculelor în parcurs și pentru a evita defecțiunile și accidentele, autovehiculele trebuie să îndeplinească următoarele condiții tehnice:

- a) dispozitivul de pornire automată să fie în stare de funcționare;
- b) volanul să nu aibă joc mai mare de 15°;
- c) piesele mecanismului de direcție să nu prezinte defecțiuni și uzuri (jocuri la articulație, lipsă șplinturi etc.);
- d) puntea din față, precum și puntea din spate să nu prezinte deformări sau alte defecțiuni la elementele de fixare de cadrul autovehiculului;
- e) elementele suspensiei să nu prezinte defecțiuni;

<p style="text-align: center;">UNIVERSITATEA TEHNICĂ „GHEORGHE ASACHI” DIN IAȘI</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCȚIUNI PROPRII DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ PENTRU ACTIVITATEA DE TRANSPORTURI RUTIERE, ÎNTREȚINEREA ȘI REPARAREA AUTOVEHICULELOR, SIGURANȚA CIRCULAȚIEI IP-SSM 08</p>	<p style="text-align: center;">Ediția: 1 Revizia: 0 Aprobat de SENATUL TUIASI Data: 14.06.2016</p>
--	--	---

- f) rulmenții roților să nu aibă jocuri care depășesc limitele stabilite în prescripțiile tehnice de funcționare ale acestora;
- g) sistemul de alimentare al autovehiculelor să nu aibă scurgeri de carburant sau fisuri, fiind interzise orice fel de improvisații;
- h) carburatorul (pompa de injecție) să fie bine fixat și reglat, pentru a se evita orice scurgere de combustibil;
- i) rezervorul de carburant să fie prevăzut cu capac bine fixat și asigurat pentru a nu se deschide în timpul mersului, iar suporturile de susținere și colierele de fixare ale rezervorului să nu prezinte fisuri;
- j) instalația electrică a autovehiculului să fie în perfectă stare; sunt interzise legăturile improvizate, cablurile neizolate, siguranțele necalibrate, lipsa capacelor de protecție etc., care pot provoca scurt - circuite;
- k) bateria acumulatoră să fie în bună stare, bine fixată, acoperită și amplasată în așa fel încât bacurile să nu se spargă în timpul mersului;
- l) releele reguletoarelor de tensiune și de curent să fie bine reglate și izolate față de exterior (capac etc.) pentru a se evita scurtcircuiturile;
- m) sistemele de frânare să fie reglate corect și să fie în perfectă stare de funcționare;
- n) compresorul de aer să fie în bună stare de funcționare, astfel încât să asigure presiunea și debitul corespunzător de aer, potrivit tipului anvelopei și autovehiculului;
- o) anvelopele să fie de același tip și de aceleași dimensiuni și să nu prezinte deformații ce indică dezlipiri sau ruperi ale straturilor componente, iar presiunea să fie cea prescrisă de fabricant. Nu se vor folosi anvelope a căror bandă de rulare prezintă o uzură peste limita prevăzută de normele tehnice. Este interzisă folosirea anvelopelor reșapate pe axa din față;
- p) jantele și cercurile elastice nu trebuie să prezinte deformații ca urmare a uzurii și a loviturilor. Jantele vor fi bine fixate cu piulițele respective;
- r) țeava de evacuare a gazelor arse va fi în bună stare, fără fisuri sau garnituri defecte și va fi prevăzută cu amortizor de zgomot (tobă de eșapament);
- s) parbrizul și celelalte geamuri ale autovehiculului să fie în bună stare și curate. Se interzice înlocuirea geamurilor cu geamuri de altă calitate decât cele prescrise de constructor, cu alte materiale sau cu geamuri care nu sunt corect fixate. Parbrizul va fi prevăzut cu ștergătoare în perfectă stare de funcționare;
- t) la autobuze, caroseria nu trebuie să permită pătrunderea apei, iar pentru spargerea geamurilor în caz de nevoie, autobuzele trebuie să fie prevăzute cu ciocare de acționare.

Art.7. Pentru menținerea stării tehnice corespunzătoare a parcului de autovehicule, lucrătorii care conduc, întrețin și repară autovehiculele trebuie:

- a) să asigure și să controleze efectuarea lucrărilor de întreținere a autovehiculelor, în conformitate cu prescripțiile din cartea tehnică a autovehiculului respectiv;
- b) să organizeze baza tehnico - materială necesară efectuării în bune condiții a lucrărilor de întreținere zilnică a parcului de autovehicule pe care le dețin;
- c) să asigure condiții corespunzătoare de lucru;

<p>UNIVERSITATEA TEHNICĂ „GHEORGHE ASACHI” DIN IAȘI</p>	<p>INSTRUCȚIUNI PROPRII DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ PENTRU ACTIVITATEA DE TRANSPORTURI RUTIERE, ÎNTREȚINEREA ȘI REPARAREA AUTOVEHICULELOR, SIGURANȚA CIRCULAȚIEI IP-SSM 08</p>	<p>Ediția: 1 Revizia: 0 Aprobat de SENATUL TUIASI Data: 14.06.2016</p>
---	---	--

- d) să supravegheze operațiile de întreținere zilnică a autovehiculelor, urmărind executarea acestora în condiții bune de către conducătorii auto;
- e) să asigure luarea măsurilor de prevenire și de combatere a incendiilor la autovehicule și stațiile de alimentare din incintă;
- f) să verifice prin sondaj starea tehnică la plecarea și înapoierea din cursă, precum și pe traseu, a autovehiculelor;
- g) să organizeze acțiunea de depanare a autovehiculelor defecte pe trasee.

Art.8. Se interzice plecarea în cursă a autovehiculelor care sunt într-o stare tehnică și estetică necorespunzătoare sau care depășesc limitele admise ale nivelului de zgomot sau concentrațiile maxime admise ale noxelor în gazele de evacuare.

Art.9. Se interzice plecarea în cursă a autovehiculelor care nu sunt amenajate în conformitate cu prevederile Regulamentului privind circulația pe drumurile publice și ale prezentei IP-SM.

Art.10. Conducătorii auto au obligația ca, pentru asigurarea condițiilor tehnice ale autovehiculelor, să verifice înainte de plecarea în cursă următoarele:

- a) instalația de alimentare cu carburanți, instalația electrică, instalația de evacuare a gazelor arse (eșapate), instalația de încălzire, sistemul de direcție, semnalizare, rulare și frânare, care trebuie să fie în stare corespunzătoare și fără improvizații;
- b) să nu aibă atașate rezervoare suplimentare de combustibil, în afara celor montate de către uzina constructoare;
- c) existența și integritatea fizică și funcțională a oglinzilor retrovizoare;
- d) ușile să fie în bună stare de funcționare;
- e) să confirme, prin semnătură pe foaia de parcurs, că autovehiculul corespunde din punct de vedere tehnic.

Art.11. Conducătorii autovehiculelor trebuie să se asigure că în inventarul autovehiculului se găseasc:

- a) lampa electrică portabilă;
- b) dispozitivul de protecție împotriva săririi inelului de siguranță al jantei (pe timpul umflării anvelopelor nedemontate);
- c) manometru pentru verificarea presiunii pneurilor;
- d) trusă medicală de prim ajutor;
- e) trusă de scule și unelte, în bună stare, corespunzătoare tipului de autovehicul;
- f) cric corespunzător tonajului autovehiculului încărcat;
- g) două triunghiuri reflectorizante sau dispozitiv de semnalizare a avariilor;
- h) stingător, ladă sau sac cu nisip și lopată pentru împrăștierea nisipului;
- i) în funcție de natura transportului, autovehiculul va fi dotat și cu alte mijloace de securitate, în scopul preîntâmpinării accidentelor (frânghii, prelate etc.);
- j) pe timp de iarnă, autovehiculele vor fi dotate în plus cu: huse pentru acoperirea măștii radiatorului, lanțuri antiderapante, lopeți, nisip, sare etc.

Art.12. Înainte de plecarea în cursă, conducătorul auto va efectua un minuțios control tehnic privind:

- a) starea geamurilor, a ușilor, buna închidere și funcționare a acestora;
- b) starea parasolarului de protecție montat deasupra parbrizului;

<p>UNIVERSITATEA TEHNICĂ „GHEORGHE ASACHI” DIN IAȘI</p>	<p>INSTRUCȚIUNI PROPRII DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ PENTRU ACTIVITATEA DE TRANSPORTURI RUTIERE, ÎNTREȚINEREA ȘI REPARAREA AUTOVEHICULELOR, SIGURANȚA CIRCULAȚIEI IP-SSM 08</p>	<p>Ediția: 1 Revizia: 0 Aprobat de SENATUL TUIASI Data: 14.06.2016</p>
---	---	--

- c) etanșeitatea sistemului de evacuare a gazelor eșapate;
- d) funcționarea pe timp friguros a sistemului de încălzire din dotarea mijlocului de transport;
- e) existența oglinzilor retrovizoare, starea și amplasarea acestora, astfel încât să permită șoferului să supravegheze de la locul său ușile de la urcare, coborâre, precum și carosabilul din spate.

Art.13. Conducătorilor auto le este interzis să transporte un număr de persoane mai mare decât cel stabilit prin construcția autovehiculului și înscris în certificatul de înmatriculare.

5.2.1. *Parcarea*

Art.14. Este interzisă parcarea autovehiculelor pe drumurile de trecere din garaj și din incintă, precum și sub liniile electrice aeriene.

Art.15. Locurile de parcare devenite alunecoase prin scurgeri sau împrăștieri de substanțe grase, lichide etc. vor fi curățate și apoi presărate cu materiale aderente (nisip, cenușă, zgură etc.)

Art.16. În timpul iernii, drumurile de acces, trotuarele, pasajele din parcare vor fi curățate de zăpadă sau de gheață, presărându- se rumeguș, zgură, nisip, sare etc.

Art.17. La parcarea autovehiculelor pe locurile destinate acestui scop, conducătorii auto vor lua următoarele măsuri:

- a) vor asigura distanța de manevrare în siguranță dintre autovehicule și între acestea și construcții;
- b) vor opri motorul;
- c) vor frâna autovehiculul;
- d) vor scoate cheile din contact;
- e) vor închide și vor asigura prin încuiere ușile autovehiculului.

Art.18. Se interzice folosirea flăcării deschise sau a altor surse de foc pentru pornirea motorului.

Art.19. Se interzice părăsirea autovehiculului cu motorul în funcțiune.

Art.20. La locul de parcare sunt interzise:

- a) efectuarea probelor de frânare în mers; acestea se vor efectua la standurile de încercare a eficienței sistemului de frânare sau în zone special amenajate;
- b) alimentarea cu combustibili sau lubrifianți;
- c) aruncarea cârpelor îmbibate cu produse petroliere etc.;
- d) parcarea autovehiculelor încărcate cu materiale explozive sau ușor inflamabile, cu rezervoare de benzină fisurate sau sparte, cu bușoane lipsă sau neetanșe.

Art.21. Ieșirea autovehiculelor din parcare în drumurile publice se va face cu fața. În cazul când nu este posibil, ieșirea pe drumurile publice se efectuează numai prin pilotare.

5.2.2. *Transportul mărfurilor*

Art.22. Încărcarea autovehiculelor se va face în conformitate cu indicațiile date de întreprinderea producătoare.

<p>UNIVERSITATEA TEHNICĂ „GHEORGHE ASACHI” DIN IAȘI</p>	<p>INSTRUCȚIUNI PROPRII DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ PENTRU ACTIVITATEA DE TRANSPORTURI RUTIERE, ÎNTREȚINEREA ȘI REPARAREA AUTOVEHICULELOR, SIGURANȚA CIRCULAȚIEI IP-SSM 08</p>	<p>Ediția: 1 Revizia: 0 Aprobat de SENATUL TUIASI Data: 14.06.2016</p>
---	---	--

Art.23. La manevrarea, poziționarea și fixarea autovehiculelor pentru încărcare - descărcare, conducătorii auto vor respecta prevederile specifice locurilor de muncă respective.

Art.24. Conducătorii auto vor supraveghea ca încărcătura să fie repartizată uniform pe platforma autovehiculelor, precum și respectarea tonajului și gabaritului.

Art.25. Conducătorul autovehiculului care efectuează transportul va verifica la plecarea în cursă și în parcurs modul cum a fost legată încărcătura. Se interzice plecarea în cursă dacă se constată că încărcătura nu a fost legată corespunzător.

Art.26. Așezarea mărfurilor în autovehicule se va face astfel încât să fie asigurată stabilitatea acestora în timpul parcursului. Responsabilitatea asupra modului de așezare și de ancorare a încărcăturii revine unității la care se face încărcarea. Conducătorul auto va refuza efectuarea transportului dacă aceasta nu îndeplinește condițiile de tonaj și/sau gabarit. În cazul încărcăturilor formate din lăzi, butoaie, cutii sau colete, se interzice să se lase locuri goale între acestea.

Art.27. La transportul pieselor și materialelor cilindrice, cu volum și greutate mare, acestea se vor fixa de platforma caroseriei cu juguri, de către expeditor. Când rămân spații pe platforma caroseriei, se va asigura încărcătura împotriva deplasării.

Art.28. Este interzis să se transporte persoane pe părțile laterale ale caroseriei, în picioare, în caroserie, pe scări, sau deasupra încărcăturii.

Art.29. Este interzis să se transporte în caroseria sau cabina autovehiculului, persoane care se află în stare de ebrietate.

Art.30. Se interzice urcarea sau coborârea persoanelor în timpul mersului.

Art.31. Se interzice accesul la locul de încărcare - descărcare al autovehiculelor, persoanelor care nu au nici o atribuție la aceste operații.

Art.32. Încărcarea cu materiale a autovehiculelor va fi astfel făcută încât conducătorul auto să aibă vizibilitatea necesară în mers și posibilitatea supravegherii parcursului.

Art.33. Conducătorul auto nu va efectua controlul tehnic sau repararea autovehiculului în timpul încărcării sau descărcării acestuia.

Art.34. Mărfurile care ar putea să se împrăștie în timpul transportului trebuie să fie ambalate și acoperite cu prelată, iar caroseria autovehiculelor destinate unor astfel de transporturi nu trebuie să permită scurgerea mărfii.

Art.35. Mărfurile ambalate pot depăși înălțimea obloanelor, cu condiția de a fi asigurate prin legare pentru a nu cădea în parcurs. Legarea mărfurilor se va face în așa fel încât ambalajul să nu aibă muchii tăioase care, în parcurs, să poată produce tăierea (roaderea) legăturilor sau desfacerea acestora.

Art.36. Operațiile de încărcare și descărcare a pieselor grele și voluminoase în și din autovehicule se vor face cu ajutorul instalațiilor de ridicat.

Art.37. Manipularea greutăților mari pe platforma autovehiculelor se va face cu dispozitive speciale de ridicat, omologate.

Art.38. Descărcarea mărfurilor grele trebuie să se facă pe suprafețe nivelate și consolidate.

5.2.3. Circulația autovehiculelor pe drumurile publice

<p>UNIVERSITATEA TEHNICĂ „GHEORGHE ASACHI” DIN IAȘI</p>	<p>INSTRUCȚIUNI PROPRII DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ PENTRU ACTIVITATEA DE TRANSPORTURI RUTIERE, ÎNTREȚINEREA ȘI REPARAREA AUTOVEHICULELOR, SIGURANȚA CIRCULAȚIEI IP-SSM 08</p>	<p>Ediția: 1 Revizia: 0 Aprobat de SENATUL TUIASI Data: 14.06.2016</p>
---	---	--

Art.39. La plecarea în cursă conducătorul auto trebuie să verifice starea tehnică a autovehiculului.

Art.40. În timpul efectuării cursei conducătorii auto au următoarele obligații:

- a) să respecte viteza de circulație stabilită prin "Regulamentul privind circulația pe drumurile publice" și să o adapteze la condițiile create de starea drumurilor pe care circulă;
- b) să verifice, înainte de a pleca în cursă, dacă ușile sunt bine închise și asigurate;
- c) să folosească centura de siguranță și să atenționeze și persoana care călătorește în față, pe locul din dreapta, să utilizeze centura de siguranță, în afara localităților;
- d) să asigure coborârea persoanelor din autoturism fără pericol de accidentare (de regulă, pe ușa din dreapta);
- e) să se asigure la coborârea pe partea stângă, atât la deschiderea ușilor cât și la coborârea din autoturism, după care să circule pe carosabil spre partea din spate a acestuia;
- f) să se asigure la urcarea în autoturism, venind numai din față acestuia și pe partea stângă.

Art.41. Se interzice manevrarea autovehiculului în spații lipsite de vizibilitate. În aceste cazuri, precum și în spații înguste sau aglomerate, manevrarea va fi dirijată de o persoană de la sol.

Art.42. În timpul manevrării autovehiculului se interzice urcarea sau coborârea conducătorului auto sau a altor persoane în sau din autovehicule.

Art.43. Dacă autovehiculul patinează, pentru a se mări aderența cauciucurilor față de sol, se admite să se pună sub roți:

- a) nisip, pietriș etc. (în cazul unei zăpezi bătătorite);
- b) scânduri (în cazul unui teren mocirlos sau cu zăpadă afânată);
- c) piatră spartă, vreascuri (în cazul unui teren alunecos, dar tare).

Art.44. Pe timp de ceață, autovehiculele vor circula cu viteză redusă până la limita evitării oricărui pericol. De asemenea, pe timp de ceață, în mers și în staționare, autovehiculele de orice fel vor fi iluminate și în timpul zilei.

Art.45. Regulile de circulație stabilite pentru timp de ceață sunt obligatorii și în caz de ploaie torențială, de ninsoare abundentă, de viscol sau în alte condiții atmosferice care determină reducerea vizibilității.

Art.46. Când se circulă pe un drum acoperit cu zăpadă, conducătorii autovehiculelor sunt obligați ca, la întâlnirea cu autovehicule ce vin din sens opus, să reducă viteza până la limita evitării oricărui pericol.

5.3. Întreținerea și repararea autovehiculelor

Art.47. Autovehiculele vor fi introduse în hala cu motorul în funcțiune, având în rezervor o cantitate de carburant de cel mult 10% din capacitatea acestuia, iar bușonul trebuie să fie montat. După așezarea autovehiculului pe postul de lucru se scoate de sub tensiune instalația electrică a acestuia.

<p style="text-align: center;">UNIVERSITATEA TEHNICĂ „GHEORGHE ASACHI” DIN IAȘI</p>	<p style="text-align: center;">INSTRUCȚIUNI PROPRII DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ PENTRU ACTIVITATEA DE TRANSPORTURI RUTIERE, ÎNTREȚINEREA ȘI REPARAREA AUTOVEHICULELOR, SIGURANȚA CIRCULAȚIEI IP-SSM 08</p>	<p style="text-align: center;">Ediția: 1 Revizia: 0 Aprobat de SENATUL TUIASI Data: 14.06.2016</p>
--	--	---

Art.48. Canalele de revizie trebuie ținute în stare curată, asigurându-se scurgerea apei, uleiurilor și a combustibililor. Introducerea autovehiculelor se va face cu o viteză de maxim 5 km/h, dirijate din față, de la sol, de către conducătorul locului de muncă.

Art.49. Mișcarea autovehiculelor pe rampă trebuie să se facă numai dirijată de persoane cu atribuții de serviciu, numai după ce acestea s-au convins că echipa a ieșit din canalul de revizie și s-a îndepărtat de autovehicule, iar sculele și piesele de lucru au fost înlăturate.

Art.50. La diagnosticarea motorului în timpul funcționării se vor avea în vedere:

- a) să se evite așezarea lucrătorului în dreptul paletelor ventilatorului;
- b) să se asigure evacuarea gazelor arse ale motorului, folosindu-se în acest scop tubulatura de evacuare și sistemul de ventilație.

Art.51. La utilizarea standurilor de testare a frânei nu se va depăși valoarea de încercare maximă prescrisă de întreprinderea producătoare.

Art.52. Subansamblurile rezultate de la demontarea autovehiculelor trebuie depozitate în spații special destinate acestui scop.

Art.53. Se interzice depozitarea pe căile de acces a subansamblurilor rezultate de la demontarea autovehiculelor.

Art.54. Uneltele de lucru utilizate de către lucrători, precum și instalațiile de ridicat (cricuri, macarale etc.) vor fi controlate înainte de începerea lucrului.

Art.55. Se interzice folosirea sculelor decalibrate sau defecte.

Art.56. Se interzice executarea operațiilor de demontare a părților din autovehicul atunci când acestea sunt prinse sau/și susținute de mijlocul de ridicat.

Art.57. La demontarea arcurilor se vor folosi clești sau scule speciale.

Art.58. Depresarea bușelor, inelelor de rulmenți, cămășilor etc., se va face numai cu prese și dispozitive speciale.

Art.59. La demontarea îmbinărilor nituite trebuie folosite paravane metalice de protecție împotriva proiectării de metal sau a așchiilor de metal, rezultate în timpul lucrului.

Art.60. Demontarea părților componente ale instalației electrice de pe autovehicol se va face numai după decuplarea bateriei de acumulare.

Art.61. Se interzice desfundarea conductelor de benzină/motorină sau conductelor pentru aer prin încercare cu gura.

Art.62. Lucrătorii care fac probe sub presiune vor verifica buna funcționare a manometrelor de control, precum și integritatea garniturilor de etanșare.

Art.63. Spălarea și degresarea pieselor se va face numai cu detergenți, în cuve speciale, amplasate în locuri corespunzătoare, cu respectarea prevederilor pentru situații de urgență.

Art.64. Unsoarea consistentă folosită în procesul tehnologic se va păstra în cutii de tablă sau lemn, prevăzute cu capac.

Art.65. Este interzisă introducerea în hale sau ateliere a autovehiculelor încărcate cu materiale combustibile sau dacă prezintă scurgeri de combustibil.

Art.66. Ridicarea și suspendarea autovehiculului sau rabatarea cabinei se va face cu ușile închise.

Art.67. Pentru ridicarea autovehiculului cu cricul se va alege punctul indicat al cadrului, iar cricul se va așeza pe teren neted. Pentru stabilitate, sub cric se vor așeza bucăți de

<p>UNIVERSITATEA TEHNICĂ „GHEORGHE ASACHI” DIN IAȘI</p>	<p>INSTRUCȚIUNI PROPRII DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ PENTRU ACTIVITATEA DE TRANSPORTURI RUTIERE, ÎNTREȚINEREA ȘI REPARAREA AUTOVEHICULELOR, SIGURANȚA CIRCULAȚIEI IP-SSM 08</p>	<p>Ediția: 1 Revizia: 0 Aprobat de SENATUL TUIASI Data: 14.06.2016</p>
---	---	--

scândură rezistentă și perfect netedă. Dacă cricul nu ajunge în punctul de ridicare, între acesta și cadru se va așeza un butuc de lemn de esență tare, cu laturi regulate.

Art.68. Se interzice desfacerea cu dalta și cu ciocanul a piulițelor și prezoanelor.

Art.69. Trecerea peste canalele de revizii se va face numai pe podețele aflate pe acestea.

Art.70. Pornirea motoarelor în hală este interzisă fără aprobarea personalului cu atribuții de serviciu.

Art.71. Pornirea motorului și manevrarea autovehiculului se va face numai după ce se constată că nu se găsesc persoane sub mașină sau în apropierea acesteia. Manevrarea va fi dirijată de către o persoană aflată în afara autovehiculului, în raza de vizibilitate a șoferului.

Art.72. Scoaterea autovehiculelor din hale, ateliere și de pe platformele tehnologice se va face numai după ce sculele și dispozitivele folosite au fost îndepărtate, cu aprobarea și sub supravegherea conducătorului formației de lucru.

Art.73. Se interzice scoaterea din hală a autovehiculelor la care nu s-a efectuat un control al sistemelor de siguranță rutieră (direcție, frână, semnalizare luminoasă).

5.4. Siguranța circulației

Art.74. Controlul zilnic al autovehiculului constă în:

- verificarea nivelului lichidului de frână;
- verificarea nivelului lichidului de răcire în instalație, precum și a nivelului lichidului în vasul de expansiune;
- verificarea nivelului uleiului de ungere a motorului;
- observarea pierderilor de ulei și de alte lichide și îndepărtarea acestora.

Art.75. Conducătorul autovehiculului va urmări periodic:

- descărcarea bateriei de acumulare;
- supraîncălzirea motorului;
- scurgeri la radiatorul de răcire;
- reducerea presiunii în pneuri;
- deteriorarea parbrizului și lunetei.

Art.76. În caz de defectare a autovehiculului în traseu, șoferul este obligat:

- să oprească cât mai aproape de bordură;
- să asigure autovehiculul;
- să nu părăsească autovehiculul până la sosirea autodepanării;
- remorcarea se va face cu maximă atenție și cu viteză redusă, pentru evitarea oricărui pericol;
- remorcarea se va face cu dispozitive rigide (ștângi), cu o lungime maximă de 4 m;
- autovehiculul remorcat va fi manevrat de un conducător auto cu permis de conducere corespunzător;
- se vor evita smuciturile la pornirea de pe loc sau în mers;
- conducătorul vehiculului care tractează trebuie să semnalizeze, prin semnale luminoase/sonore, manevrele ce urmează a fi efectuate;
- de respectarea regulilor de remorcare răspund ambii conducători auto în mod

<p>UNIVERSITATEA TEHNICĂ „GHEORGHE ASACHI” DIN IAȘI</p>	<p>INSTRUCȚIUNI PROPRII DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ PENTRU ACTIVITATEA DE TRANSPORTURI RUTIERE, ÎNTREȚINEREA ȘI REPARAREA AUTOVEHICULELOR, SIGURANȚA CIRCULAȚIEI IP-SSM 08</p>	<p>Ediția: 1 Revizia: 0 Aprobat de SENATUL TUIASI Data: 14.06.2016</p>
---	---	--

egal, cu excepția vitezei, de care răspunde numai cel care tractează;

- j) după repararea defecțiunii, șoferul trebuie să verifice executarea lucrărilor înscrise în foaia de comandă și să semneze pentru confirmarea lucrărilor.

Art.77. Rodajul autovehiculului se efectuează conform instrucțiunilor înscrise în cartea tehnică a vehiculului, numai pe traseele aprobate, indicate de operatorul de transport pe foaia de parcurs. Este interzis transportul de persoane, cu excepția celor înscrise în foaia de parcurs.

Art.78. La stațiile de alimentare cu combustibil, șoferul trebuie:

- să oprească autovehiculul pe un singur rând, în fața pompei de alimentare;
- să oprească motorul;
- să nu plece de lângă autovehicul;
- să nu fumeze;
- să nu regleze și să nu repare motorul la o distanță mai mică de 50 m de stația de alimentare cu combustibil.

Art.79. Factorii conducerii defensive sunt:

I. Cunoștințele teoretice și practice:

- cunoașterea regulilor de circulație și a regulilor de conducere a autovehiculului;
- prevederile legale care reglementează circulația pe drumurile publice trebuie cunoscute în totalitate;
- cunoașterea conducerii autovehiculului (totalitatea cunoștințelor dobândite prin pilotarea mașinii în condiții diverse, variate, care să asigure celui aflat la volan posibilitatea exercitării unui control ferm asupra autovehiculului, respectiv manevrarea acestuia în siguranță, în orice situație);

II. Vigilența - concentrarea neîntreruptă a atenției la tot ce se petrece în jur în timpul conducerii autovehiculului;

III. Prevederea - capacitatea conducătorului auto de a intui posibilitatea apariției unor împrejurări care să perturbe conducerea mașinii în siguranță:

- prevederea imediată, care vizează o gamă largă de situații și împrejurări, nemijlocit legate sau tangente cu circulația rutieră;
- prevederea îndepărtată;
- planificarea timpului pentru transport;
- controlul autovehiculului înainte de plecare;
- punerea centurilor de siguranță;
- alegerea traseului.

IV. Judecata - constă în capacitatea conducătorului auto de a desluși suma de alternative ale unei situații, alegând pe cea mai potrivită în raport cu împrejurările în care se găsește. Împrejurările în care se produc accidentele de circulație nu se aseamănă între ele, ci variază în funcție de:

- locul unde are loc evenimentul;
- elementele geometrice ale drumului;
- condițiile atmosferice (ploaie, ,măzgă, ceață);
- viteza de deplasare a autovehiculului;
- tipul autovehiculului;

<p>UNIVERSITATEA TEHNICĂ „GHEORGHE ASACHI” DIN IAȘI</p>	<p>INSTRUCȚIUNI PROPRII DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ PENTRU ACTIVITATEA DE TRANSPORTURI RUTIERE, ÎNTREȚINEREA ȘI REPARAREA AUTOVEHICULELOR, SIGURANȚA CIRCULAȚIEI IP-SSM 08</p>	<p>Ediția: 1 Revizia: 0 Aprobat de SENATUL TUIASI Data: 14.06.2016</p>
---	---	--

- f) îndemânarea - se manifestă prin abilitatea conducătorului auto de a efectua corect gama de manevre ale conducerii autovehiculului (viraje, depășire, parcare, garare, întoarcere etc.).

Art.80. Măsuri pentru conducerea în siguranță sunt:

- urmărirea atentă și în permanență a traficului;
- sesizarea la timp a situațiilor critice;
- păstrarea distanței de siguranță (regulamentare) față de autovehiculul din față;
- folosirea corectă a frânelor.

Art.81. Măsuri pentru evitarea unui accident:

- prevederea situațiilor periculoase pentru circulație;
- aplicarea metodei preventiv - defensive de conducere în trafic;
- evitarea ciocnirilor frontale, care sunt cele mai periculoase.

Art.82. Starea fizică și psihică a unui conducător auto este influențată, în sens negativ, de:

- oboseală;
- consumul de alcool;
- consumul de medicamente;
- consumul de droguri.

5.4.1. Conducerea defensivă în diverse situații

Art.83. Pe timp de noapte:

- Factorii de risc sunt: vizibilitatea redusă, aprecierea mai dificilă a distanțelor și vitezelor, orbirea (temporară) a conducătorului auto, întâlnirea unor vehicule nesemnalizate, întâlnirea unor obstacole nesemnalizate, condițiile meteorologice nefavorabile, oboseala.
- Măsurile de conduită preventivă: asigurarea unei bune vizibilități, adaptarea vitezei de deplasare la condițiile de vizibilitate și la condițiile meteo: de drum și de trafic, oprirea autovehiculului în cazul apariției „orbirii”, planificarea judicioasă a călătoriei, evitarea călătoriei (dacă este cazul), condiția fizică și psihică corespunzătoare, întreruperea conducerii, anticiparea situațiilor periculoase, sporirea atenției.

Art.84. Pe timp de ploaie:

- Factorii de risc sunt: drumurile alunecoase, mărirea spațiului de oprire, vizibilitatea redusă, obstacolele întâlnite pe drum, nervozitatea participanților la trafic, oboseala, acvaplanarea.
- Măsuri de conduită preventivă: adaptarea vitezei de deplasare la condițiile de vizibilitate, meteo, de drum și de trafic, asigurarea unei bune vizibilități; autovehiculul trebuie să fie bine văzut de ceilalți participanți din trafic; oprirea autovehiculului, anticiparea situațiilor periculoase, sporirea atenției.

Art.85. Pe timp de ceață:

- Factorii de risc sunt: vizibilitatea redusă, aprecierea dificilă și eronată a distanțelor și a vitezelor, lipsa marcajelor, drumurile alunecoase, intersecțiile, obstacole întâlnite în drum, oboseala.

<p>UNIVERSITATEA TEHNICĂ „GHEORGHE ASACHI” DIN IAȘI</p>	<p>INSTRUCȚIUNI PROPRII DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ PENTRU ACTIVITATEA DE TRANSPORTURI RUTIERE, ÎNTREȚINEREA ȘI REPARAREA AUTOVEHICULELOR, SIGURANȚA CIRCULAȚIEI IP-SSM 08</p>	<p>Ediția: 1 Revizia: 0 Aprobat de SENATUL TUIASI Data: 14.06.2016</p>
---	---	--

- b) Măsuri de conduită preventivă: evitarea călătoriei, întreruperea călătoriei, planificarea judicioasă a călătoriei, adaptarea vitezei de deplasare la condițiile de vizibilitate, meteo, de drum și de trafic, evitarea depășirilor, evitarea opririlor, asigurarea unei bune vizibilități.

Art.86. Pe timp de iarnă:

- a) Factorii de risc sunt: zăpada, gheața, poleiul, mătza, ninsorile abundente, ceața, copiii, oboseala;
- b) Măsuri de conduită preventivă: informarea, planificarea judicioasă a călătoriei, adaptarea vitezei de deplasare la condițiile de vizibilitate, meteo, de drum și de trafic.

Art.87. Pe timp de vară:

- a) Factorii de risc sunt: traficul intens, temperaturile ridicate, condițiile meteorologice, prezența utilajelor agricole.
- b) Măsuri de conduită preventivă: planificarea judicioasă a călătoriei, condiția fizică și psihică corespunzătoare.

Art.88. Pe timp de primăvară și toamnă:

- a) Factorii de risc sunt: condițiile climaterice specifice sfârșitului iernii și a începutului toamnei, ceața, starea drumurilor, creșterea traficului, obstacole.
- b) Măsuri de conduită preventivă: informarea, condiția fizică și psihică corespunzătoare, sporirea atenției, adaptarea vitezei de deplasare la condițiile de vizibilitate, meteo, de drum și de trafic.

Art.89. În mediul urban:

- a) Factorii de risc sunt: traficul intens, numărul mare de intersecții, starea necorespunzătoare a drumurilor, obstacolele, insuficiența locurilor de parcare, pietonii.
- b) Măsuri de conduită preventivă: alegerea judicioasă a traseelor, evitarea deplasării la orele de vârf, asigurarea la circulația în intersecții, viteza de deplasare adaptată la condițiile de vizibilitate, meteo, de drum și de trafic.

Art.90. Pe poduri, sub poduri, în tunele și pasaje rutiere:

- a) Factorii de risc sunt: vizibilitatea redusă, starea necorespunzătoare a drumurilor, claustrofobia, lipsa elementelor de orientare, reducerea vitezei de deplasare.
- b) Măsuri de conduită preventivă: asigurarea vizibilității pe direcția înainte, anticiparea pericolelor, educația conducătorilor auto.

Art.91. La depășire:

- a) Factorii de risc sunt: viteza de deplasare, aprecierea incorectă a vitezelor de deplasare, condițiile meteorologice, suprafața carosabilă alunecoasă, drumul alunecos, angajarea în depășiri riscante;
- b) Măsuri de conduită preventivă: aprecierea corectă a necesității efectuării manevrei, anticiparea pericolelor, cunoașterea drepturilor și obligațiilor.

Art.92. La acordarea prioritații:

- a) Factorii de risc sunt: ignorarea pericolului, nerespectarea semnificației indicatoarelor, necunoașterea situațiilor în care se pierde prioritatea de trecere.
- b) Măsuri de conduită preventivă: sporirea atenției, constientizarea pericolelor existente, respectarea cu strictețe a semnificației indicatoarelor, reducerea

<p>UNIVERSITATEA TEHNICĂ „GHEORGHE ASACHI” DIN IAȘI</p>	<p>INSTRUCȚIUNI PROPRII DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ PENTRU ACTIVITATEA DE TRANSPORTURI RUTIERE, ÎNTREȚINEREA ȘI REPARAREA AUTOVEHICULELOR, SIGURANȚA CIRCULAȚIEI IP-SSM 08</p>	<p>Ediția: 1 Revizia: 0 Aprobat de SENATUL TUIASI Data: 14.06.2016</p>
---	---	--

vitezei.

Art.93. În coliziuni:

I - Frontale

- a) Factorii de risc sunt: nerespectarea pozițiilor în timpul mersului, pierderea controlului autovehiculului, orbirea pe timpul nopții;
- b) Măsuri de conduită preventivă: sporirea atenției, ieșirea de pe suprafața carosabilă, reducerea vitezei.

II – Din spate:

- a) Factorii de risc sunt: nerespectarea distanțelor în mers, aprecierea incorectă a distanței de oprire, neatenția în conducere, neanticiparea unor situații periculoase, deficiențe de semnalizare a manevrelor, viteza neadaptată, oboseala, incidente tehnice.
- b) Măsuri de conduită preventivă: păstrarea unei distanțe optime în mers, aprecierea corectă a distanței de oprire, concentrarea atenției, asigurarea unei vizibilități maxime în spate.

III - Laterale

- a) Factorii de risc sunt: nerespectarea normelor privind prioritatea la intersecții, nerespectarea semnificației legale a semaforului electric, nerespectarea normelor legale referitoare la depășire, neasigurarea la plecarea de pe loc, nerespectarea pozițiilor în timpul mersului.
- b) Măsuri de conduită preventivă: sporirea atenției, aprecierea corectă a distanței laterale.

5.4.2. Stingerea incendiilor

Art.94. În cazul apariției unui incendiu în autovehicul, șoferul are următoarele obligații:

- să oprească autovehiculul;
- să invite pasagerii să coboare, fără să producă panică în rândul acestora;
- să întrerupă imediat curentul electric;
- să procedeze de urgență la localizarea și stingerea incendiului, folosind stingătorul din dotare;
- să anunțe evenimentul la autoritățile competente;
- la intrarea în garaj, să depună un raport scris, în care să se arate împrejurările producerii incendiului și modul în care s-a acționat;
- să ceară înlocuirea stingătorului.

5.4.3. Primul ajutor

Art.95. Primul ajutor are ca scop aducerea accidentatului într-o stare care să facă posibilă transportarea fără risc la spital, folosindu-se intervalul de timp care se scurge până la transportarea acestuia până la unitatea sanitară cea mai apropiată.

Art.96. Măsurile generale de prim ajutor constau în:

- prevenirea șocului;
- pansarea plăgilor;

<p>UNIVERSITATEA TEHNICĂ „GHEORGHE ASACHI” DIN IAȘI</p>	<p>INSTRUCȚIUNI PROPRII DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ PENTRU ACTIVITATEA DE TRANSPORTURI RUTIERE, ÎNTREȚINEREA ȘI REPARAREA AUTOVEHICULELOR, SIGURANȚA CIRCULAȚIEI IP-SSM 08</p>	<p>Ediția: 1 Revizia: 0 Aprobat de SENATUL TUIASI Data: 14.06.2016</p>
---	---	--

- oprirea hemoragiei;
- imobilizarea fracturilor;
- transportul de urgență la cea mai apropiată unitate sanitară.

Art.97. La acordarea primului ajutor, conducătorul auto trebuie să ia următoarele măsuri:

- culcarea victimei cu capul într-o parte, mai jos decât nivelul corpului, pentru a iriga sistemul nervos central;
- protejarea victimei contra frigului;
- degrevarea căilor respiratorii ale victimei;
- scoaterea jartierelor, cravatei, cordoanelor de pe corpul victimei;
- efectuarea respirației artificiale (după caz, dacă se sesizează oprirea acesteia) prin metoda gură la gură;
- masaj cardiac în cazul opririi bătăilor inimii.

Art.98. La ridicarea și transportul accidentatului trebuie luate măsuri corespunzătoare pentru a nu amplifica trauma produsă și pentru a se evita manevrele bruște și poziția incomodă sau periculoasă, care ar putea produce înrăutățirea stării sale.

6. RESPONSABILITĂȚI

6.1. Rectorul/reprezentantul legal

- 6.1.1. Dispune întocmirea/modificarea prezentei IP-SSM, în conformitate cu legislația în vigoare.
- 6.1.2. Numește prin decizie lucrătorii care participă la elaborarea/modificarea IP-SSM.
- 6.1.3. Verifică și aprobă prezenta IP-SSM elaborată/modificată.
- 6.1.4. Propune modificări pe drafturile prezentei IP-SSM.

6.2. Directorul General – Administrativ

- 6.2.1. Asigură cadrul organizatoric pentru informarea lucrătorilor și desfășurarea procesului de muncă, respectând prevederile prezentei IP-SSM.
- 6.2.2. Aprobă și dispune aprovizionarea cu materialele și mijloacele de protecție solicitate de șeful compartimentului funcțional.

6.3. Serviciul Intern de Prevenire și Protecție

- 6.3.1. Participă la elaborarea/modificarea prezentei IP-SSM.
- 6.3.2. Supune verificării, avizării și aprobării prezenta IP-SSM.
- 6.3.3. Difuzează prezenta IP-SSM.
- 6.3.4. Verifică aplicarea pe teren a prevederilor prezentei IP-SSM.

6.4. Șeful compartimentului funcțional (conducătorul locului de muncă)

- 6.4.1. Participă la elaborarea/modificarea prezentei IP-SSM.

UNIVERSITATEA TEHNICĂ „GHEORGHE ASACHI” DIN IAȘI	INSTRUCȚIUNI PROPRII DE SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ PENTRU ACTIVITATEA DE TRANSPORTURI RUTIERE, ÎNTREȚINEREA ȘI REPARAREA AUTOVEHICULELOR, SIGURANȚA CIRCULAȚIEI IP-SSM 08	Ediția: 1 Revizia: 0 Aprobat de SENATUL TUIASI Data: 14.06.2016
---	---	--

- 6.4.2. Urmărește implementarea prezentei IP-SSM în activitatea personalului din subordine.
- 6.4.3. Urmărește, controlează și aprobă programele de lucrări.
- 6.4.4. Întocmește referatele cu materialele și mijloacele de protecție necesare desfășurării activității de transporturi rutiere.
- 6.4.5. Verifică însușirea și aplicarea prevederilor prezentei IP-SSM.

6.5. Lucrătorii din cadrul Universității Tehnice “Gheorghe Asachi” din Iași, care utilizează, repară și întrețin autovehicule, sunt obligați:

- 6.5.1. Să cunoască, să-și însușească și să respecte prevederile prezentei IP-SSM.
- 6.5.2. Să-și desfășoare activitatea cu respectarea strictă a legislației de circulație pe drumurile publice și a prevederilor prezentei IP-SSM.
- 6.5.3. Să participe la orice acțiune coordonată de prevenire a riscurilor de accidentare și îmbolnăvire profesională la locul de muncă.
- 6.5.4. Să utilizeze echipamente de muncă ce îndeplinesc condițiile de securitate și sănătate.
- 6.5.5. Să utilizeze echipamente individuale de protecție conform riscurilor la care sunt expuși.
- 6.5.6. Să respecte prevederile planului de securitate și sănătate.

7. ÎNREGISTRĂRI

Nu este cazul.

8. ANEXE

Nu este cazul.

Serviciul Intern de Prevenire și Protecție,

Ing. Mihai STAN